# 课时作业 5 探究小车速度随时间变化的规律

1. [2024 • 湖南郴州模拟]某同学利用打点计时器探究小车速度随时间变化的规律,打出了如图所示的一条纸带。



- (1) 利用打点计时器完成实验的过程中,要使用\_\_\_电源(选填"交流"或"直流"),打点计时器频率为 50Hz,每隔 4 个计时点取 1 个计数点,依次得到了O、A、B、C、D共 5 个计数点,则相邻两个计数点间的时间间隔为 s。
- (2) 小车由静止开始释放,则上述纸带的(选填"左"或"右")端与小车相连。
- (3) 用刻度尺量得OA = 1.60cm,AB = 2.20cm,BC = 2.80cm,CD = 3.40cm,打C点时纸带的速度大小为\_\_\_\_\_m/s,纸带运动的加速度大小为\_\_\_\_\_m/s²。
- (4) 如果频率f = 45Hz,而该同学并不知道,那么由此引起的测量误差将使加速度的测量值 实际值(选填"大于""小于"或"等于")。

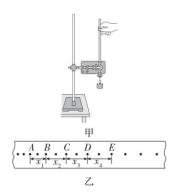
### 【答案】(1) 交流; 0.1

- (2) 左
- (3) 0.31; 0.60
- (4) 大于

### 【解析】

- (2) 小车由静止开始释放,则小车做加速运动,相同时间内通过的位移越来越大,则上述纸带的左端与小车相连。
- (3) 打C点时纸带的速度大小 $v_C = \frac{x_{BD}}{2T} = \frac{(2.80+3.40)\times10^{-2}}{2\times0.1}$  m/s = 0.31m/s,根据逐差法可得纸带运动的加速度大小 $a = \frac{x_{BD}-x_{OB}}{4T^2} = \frac{(2.80+3.40-1.60-2.20)\times10^{-2}}{4\times0.1^2}$  m/s<sup>2</sup> = 0.60m/s<sup>2</sup>。
- (4) 如果频率f = 45Hz,则实际打点时间间隔大于 0.02s,相邻两个计数点的时间间隔大于 0.1s,代入计算的时间间隔T偏小,由此引起的测量误差将使加速度的测量值大于实际值。

2. [2024·江苏无锡模拟]某学生利用"研究匀变速直线运动"的实验装置来测量一个质量为m = 50g的重物下落时的加速度值,该学生将重物固定在纸带下端,让纸带穿过打点计时器,实验装置如图甲所示。



- (1) 以下是该同学正确的实验操作和计算过程,请填写其中的空白部分:
- ① 实验操作:器材安装完毕,\_\_\_\_\_,再释放纸带,让重物自由落下,待纸带全部通过打点计时器后,关闭电源。
- (2) 如果实验时交流电源的频率从 50Hz 变成 51Hz,而做实验的同学并不知道,仍按 50Hz 进行数据处理,那么(1)③中计算得出的 $v_c$ 与实际值相比\_\_\_(选填"偏大""偏小"或"不变")。

### 【答案】① 先接通电源

② 0.02; 
$$\frac{(x_3+x_4)-(x_1+x_2)}{(4T)^2}$$
; 9.59

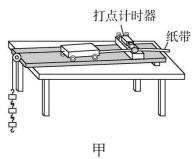
③ 1.61

(2) 偏小

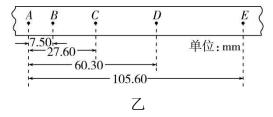
#### 【解析】

(1) 实验中为了节约纸带同时获取更多的数据点,应先接通电源,再释放纸带; 打点周期 $T = \frac{1}{f} = \frac{1}{50}$ s = 0.02s,根据逐差法可得加速度 $a = \frac{(x_3 + x_4) - (x_1 + x_2)}{(4T)^2}$ ,代入数 据解得 $a = \frac{(7.22 + 8.75) - (4.14 + 5.69)}{0.08^2} \times 10^{-2} \text{m/s}^2 \approx 9.59 \text{m/s}^2$ , $v_C = \frac{x_2 + x_3}{4T} = \frac{5.69 + 7.22}{4 \times 0.02} \times 10^{-2} \text{m/s} \approx 1.61 \text{m/s}$ 。

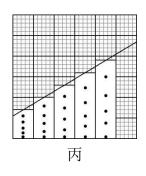
- (2) 若交流电源的频率从 50Hz 变成 51Hz,而做实验的同学并不知道,仍按 50Hz 进行数据处理,则实际周期小于 0.02s,计算时所用时间大于实际时间,因此(1)③中计算得出的 $v_c$ 与实际值相比偏小。
- 3. [2024·安徽合肥模拟]某同学用如图甲所示的实验装置探究物体的速度与时间的关系。

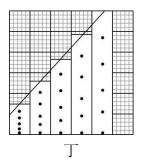


- (1) 实验时,使小车靠近打点计时器,先\_。(选填"接通电源"或"放开小车")
- (2)该同学用打点计时器记录了小车的运动情况,已知打点计时器的打点周期 T=0.02s。在纸带上选取A、B、C、D、E共 5 个计数点,每两个相邻的计数点 之间还有四个点未画出,测得计数点间的距离如图乙所示。根据纸带上的数据,计算出打下C点时小车的瞬时速度 $v_C = ___m/s$ ,小车运动的加速度 $a = __m/s^2$ 。(结果均保留 3 位有效数字)



(3) 该同学改变悬挂的钩码个数,得到如图丙和丁所示的 2 条纸带,对每条纸带,依次每 5 个点取 1 个计数点,并在各计数点处将其剪断,然后将这些剪断的纸条粘贴在相同的坐标纸上,最后将纸条上端中心连起来,由图可判断丙图中的加速度\_\_(选填"大于""小于"或"等于")丁图中的加速度。





【答案】(1) 接通电源; 放开小车

- (2) 0.264; 1.26
- (3) 小于

## 【解析】

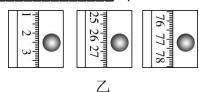
(2) 相邻计数点之间的时间间隔t=0.1s,则 $v_C=\frac{x_{BD}}{2t}=\frac{(60.30-7.50)\times 10^{-3}}{2\times 0.1}$ m/s=0.264m/s,根据逐差法有

$$a = \frac{x_{CE} - x_{AC}}{4t^2} = \frac{(105.60 - 27.60) - 27.60}{4 \times 0.1^2} \times 10^{-3} \text{m/s}^2 = 1.26 \text{m/s}^2$$

- (3) 如果将纸条上端中心连起来,得到的直线是纸带的v-t图线,该图线斜率表示加速度,所以丙图中的加速度小于丁图中的加速度。
- 4. [2024 · 贵州毕节期末]小明同学在家自主开展实验探究。用手机拍摄物体自由下落的视频,得到分帧图片,利用图片中小球的位置来测量当地的重力加速度,实验装置如图甲所示。



- (1) 家中有乒乓球、小塑料球和小钢球,其中最适合用作实验中下落物体的是
- (2) 下列主要操作步骤的正确顺序是\_\_。(填写各步骤前的序号)
- ①把刻度尺竖直固定在墙上;
- ②捏住小球,从刻度尺旁静止释放;
- ③手机固定在三脚架上,调整好手机镜头的位置;
- ④打开手机摄像功能,开始摄像。



(4) 在实验中,测出的重力加速度比当地实际重力加速度(选填"大"或"小")。

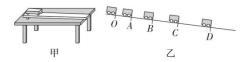
## 【答案】(1) 小钢球

- (2) (1)(3)(4)(2)
- (3) 9.6(9.5 ~ 9.7)
- (4) 小

### 【解析】

- (2) 实验时要先安装仪器,然后测量,最后处理数据,则主要操作步骤的正确顺序是①③④②。
- (3) 小球在三个位置对应的刻度值是 2.50cm、26.50cm、77.20cm,则根据 $\Delta h = gT^2$ ,其中 $\Delta h = 26.7$ cm,解得 $g \approx 9.6$ m/s $^2$ 。
- (4) 在实验中,由于有空气阻力的作用,使得测出的重力加速度比当地实际重力加速度小。
- 5. [2024 · 云南昆明模拟]某学习小组在做"探究小车速度随时间变化的规律"实验后,利用频闪照相研究小车从斜面上滑下的运动。如图甲所示,将小车从斜面上由静止释放,用频闪相机从小车运动的侧面进行照相,频闪仪的频率为10Hz,得到如图乙所示的照片。用刻度尺量出照片中*OA* = 3.18cm,

OB = 6.74cm,OC = 10.69cm,OD = 15.05cm,照片中小车的长度为 $L_1 = 1.03$ cm,小车的实际长度为 $L_2 = 10.30$ cm。



(1) 根据以上信息,可得小车运动到位置A处时的实际速度大小 $v_A = __m/s$ ,小车实际运动过程中的加速度大小 $a = __m/s^2$ ;(结果均保留 2 位有效数字)

(2) 根据以上数据可知,小车在0点的速度\_\_\_\_\_(选填"为零"或"不为零"),如果实验时频闪仪的频率为12Hz,而做实验的同学们并不知道,那么测得的加速度与真实值相比 (选填"偏大""偏小"或"不变")。

### 【答案】(1) 3.4; 3.9

(2) 不为零: 偏小

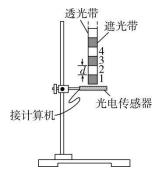
### 【解析】

(1) 根据照片数据可得,小车运动到位置A处时小车的速度大小 $v'_A = \frac{x_{OB}}{2T} =$ 

$$\frac{6.74}{2\times0.1}$$
 ×  $10^{-2}$  m/s ≈  $0.34$  m/s,小车运动的加速度大小 $a' = \frac{x_{BD} - x_{OB}}{4T^2} =$ 

 $\frac{(15.05-6.74)-6.74}{4\times0.1^2}$  ×  $10^{-2}$  m/s<sup>2</sup> ≈ 0.39 m/s<sup>2</sup>,根据小车在照片中的长度与实际的长度的比例为 1: 10,可知 $v_A=10v'_A=3.4$  m/s,a=10a'=3.9 m/s<sup>2</sup>。

- (2) 由0到A小车做匀加速直线运动,根据运动学公式 $v_A = v_0 + at$ ,得 $v_0 = v_A at = 3.4$ m/s  $3.9 \times 0.1$ m/s = 3.01m/s,则小车在0点时的速度不为零。如果实验时频闪仪的频率为 12Hz,则实际周期更短,由 $a = 10 \times \frac{x_{BD} x_{OB}}{4T^2}$ 可知,实际加速度更大,即加速度的测量值和实际值相比是偏小的。
- 6. [2022 辽宁卷 12, 8 分]某同学利用如图所示的装置测量重力加速度,其中光栅板上交替排列着等宽度的遮光带和透光带(宽度用d表示)。实验时将光栅板置于光电传感器上方某高度,令其自由下落穿过光电传感器。光电传感器所连接的计算机可连续记录遮光带、透光带通过光电传感器的时间间隔 $\Delta t$ 。



- (1) 除图中所用的实验器材外,该实验还需要\_\_\_\_(选填"天平"或"刻度尺");
- (2) 该同学测得遮光带(透光带)的宽度为 4.50cm,记录时间间隔的数据如表所示:

编号	1 遮光带	2 透光带	3 遮光带	
$\Delta t/(10^{-3}\mathrm{s})$	73.04	38.67	30.00	

根据上述实验数据,可得编号为 3 的遮光带通过光电传感器的平均速度大小  $v_3 = __m/s$  (结果保留 2 位有效数字);

- (4) 该同学发现所得实验结果小于当地的重力加速度,请写出一条可能的原因:\_\_\_\_\_。

## 【答案】(1) 刻度尺

- (2) 1.5
- $(3) \quad \frac{2d(\Delta t_1 \Delta t_2)}{\Delta t_1 \cdot \Delta t_2(\Delta t_1 + \Delta t_2)}$
- (4) 见解析

### 【解析】

- (1) 由实验装置可知,光栅板经过光电传感器时能记录遮光带、透光带通过光电传感器的时间间隔 $\Delta t$ ,该时间内的平均速度等于中间时刻的瞬时速度,因此需要测量遮光带、透光带的宽度,则还需要的实验器材为刻度尺。
- (2) 编号为 3 的遮光带经过光电传感器的平均速度大小 $v_3 = \frac{d}{\Delta t_3} = \frac{4.5 \times 10^{-2} \text{m}}{30.00 \times 10^{-3} \text{s}} = 1.5 \text{m/s}$ 。
- (3) 遮光带通过光电传感器的平均速度 $v_1 = \frac{d}{\Delta t_1}$ ,透光带通过光电传感器的平均速度 $v_2 = \frac{d}{\Delta t_2}$ ,速度由 $v_1$ 变化到 $v_2$ 所用的时间 $\Delta t = \frac{\Delta t_1 + \Delta t_2}{2}$ ,根据加速度的定义式可得 $g = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 v_1}{\Delta t} = \frac{2d(\Delta t_1 \Delta t_2)}{\Delta t_1 \cdot \Delta t_2(\Delta t_1 + \Delta t_2)}$ 。
  - (4) 可能的原因有存在空气阻力作用;光栅板并非完全竖直放置等。