

## 热点训练 6 功和能

1. B 由足球的运动轨迹可知, 足球在空中运动时一定受到空气阻力作用, 从 1 到 2, 足球的重心升高了  $h$ , 重力势能增加了  $mgh$ , 则从 1 到 2 动能减少量大于  $mgh$ , A 错误, B 正确; 从 2 到 3, 由于空气阻力作用, 则机械能减小, 重力势能减小  $mgh$ , 则动能增加量小于  $mgh$ , 选项 C、D 错误. 故选 B.

2. D 游客在斜面  $AB$  上沿斜面向下做匀加速直线运动, 处于失重状态, 但不是完全失重状态, 故 A 错误; 游客在滑行过程中, 有摩擦力做负功, 机械能减少, 故 B 错误; 游客在滑道上运动的时间与加速度有关, 根据牛顿第二定律可知最终加速度大小与质量无关, 故 C 错误; 若滑道改为  $AB'C$ , 设任一倾斜滑道的倾角为  $\theta$ , 高度为  $h$ , 游客和滑道间的动摩擦因数为  $\mu$ , 由  $AB'$  滑到  $C$  点的过程中, 由动能

定理有  $mgh - \mu mg \cos \theta \cdot \frac{h}{\sin \theta} - \mu mg \cdot L_{B'C} = 0$ , 即  $h - \mu \left[ \frac{h}{\tan \theta} + L_{B'C} \right] =$

0, 其中  $\frac{h}{\tan \theta} + L_{B'C}$  是  $A$  点与  $C$  点间水平距离, 可知  $\frac{h}{\tan \theta} + L_{B'C} = \frac{h}{\mu}$  与  $\theta$  无关, 所以游客最终停在了  $C$  点处, 故 D 正确. 故选 D.

3. A 小车匀速运动时, 电动机的输出功率等于小车受到的阻力的功率, 有  $P_{\text{电出}} = P_f = f v = k v^2$ , 所以电动机的输入功率(光伏电池的

输出功率)为  $P_{\text{光出}} = \frac{P_{\text{电出}}}{50\%} = 2k v^2$ , 则光伏电池的输入功率(单位时间

内获得的太阳能)为  $P_{\text{太阳能}} = \frac{P_{\text{光出}}}{\eta} = \frac{2k v^2}{\eta}$ , A 正确.

4. C 由题图可知, 在上升到 1.0 m 处, 羽毛球的机械能为 0.1125 J, 重力势能为 0.050 J, 根据  $E_k = E_{\text{机}} - E_p$  可得, 此时动能为 0.0625 J, A 错误; 分析题图可知, 羽毛球上升的最大高度为 2.0 m, 根据功能关系可知  $W_f = \Delta E_{\text{机}} = -0.025 \text{ J}$ , 又  $W_f = -F_f h_m$ , 则  $F_f = 0.0125 \text{ N}$ , B 错误; 由题图可知, 在抛出时, 机械能为 0.125 J, 重力势能为 0,

则  $E_k=0.125\text{ J}$ , 又  $E_k=\frac{1}{2}mv^2$ , 则此时的速度为  $v=5\sqrt{2}\text{ m/s}$ , C 正确;

上升至  $1.25\text{ m}$  处,  $E_p=mgh=0.005\times 10\times 1.25=0.0625\text{ J}$ , 若  $E_k=E_p$ , 则  $E_k=0.0625\text{ J}$ , 则  $E_{\text{机}}=E_p+E_k=0.125\text{ J}$  与图不符, 故动能和重力势能不相等, D 错误.

5. B 小球由  $a$  点静止释放, 之后只有重力对小球做功, 机械能守恒, 重力势能最小时, 动能最大, 速率最大, 结合题图可知, 小球在  $e$  点时的重力势能最小, 则小球在  $e$  点的速率最大, A 错误; 小

球经过  $b$  点时所受合力大小为  $30\text{ N}$ , 根据牛顿第二定律有  $F_{\text{合}}=m\frac{v_b^2}{R}$ ,

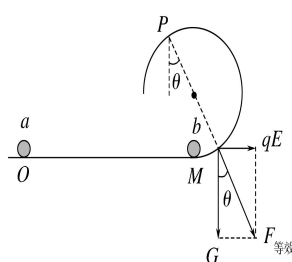
小球从  $a$  点到  $b$  点的过程, 根据动能定理有  $mg(h_a-h_b)=\frac{1}{2}mv_b^2$ , 解

得  $m=0.5\text{ kg}$ , B 正确; 小球从  $a$  点到  $c$  点过程, 根据动能定理有  $mg(h_a-h_c)=\frac{1}{2}mv_c^2$ , 解得  $v_c=5\text{ m/s}$ , C 错误; 小球从  $c$  点飞出后做斜抛运

动, 在竖直方向上有  $-h_c=v_c\sin 60^\circ\cdot t-\frac{1}{2}gt^2$ , 舍去负值, 结合上述解

得  $t=\frac{5\sqrt{3}+\sqrt{155}}{20}\text{ s}$ , D 错误.

6. A



设  $MN$  段的长度为  $x_0$ , 设滑块在除  $MN$  段外通过的路程为  $x$ , 整个过程由动能定理得  $-\mu_1mgx_0-\mu_2mgx=0-\frac{1}{2}mv_0^2$ , 由题意可知滑块

两次在  $MN$  段的路程相等, 则两次在除  $MN$  段外通过的路程也一定相等, 则有  $x_1=x_0+x$ ,  $x_2=x_0+x$ , 所以  $x_1=x_2$ , C、D 错误; 滑块在  $MN$  段的加速度大小为  $a_1=\mu_1g$ , 滑块在除  $MN$  段外的加速度大小

为  $a_2 = \mu_2 g$ ，由于第二次的释放点距离  $M$  较近，则滑块第二次在  $M$  点的速度比第一次的大，由于两次滑块通过  $MN$  的位移相同，则第二次滑块在  $MN$  段的运动时间较短，作出两次滑块的速度—时间图像，如图所示，由图可直观地看出，第二次运动的总时间较长，即  $t_1 < t_2$ ，A 正确，B 错误。

7. C 对物块根据牛顿第二定律有  $\mu mg \cos 30^\circ - mg \sin 30^\circ = ma$ ，解得  $a = \frac{1}{4}g$ ，根据运动学公式有  $v_0^2 = 2ax_1$ ，解得物块的位移大小为  $x_1$

$$= \frac{2v_0^2}{g}，故 A 错误；物块机械能增量为  $\Delta E = \frac{1}{2}mv_0^2 + mgx_1 \cdot \sin 30^\circ = \frac{3}{2}mv_0^2$ ，$$

故 B 错误；对小车根据动能定理有  $Pt - (\mu mg \cos 30^\circ + mg \sin 30^\circ)x$

$$= \frac{1}{2}mv_0^2，其中  $t = \frac{v_0}{a}$ ，联立解得  $x = \frac{16Pv_0}{5mg^2} - \frac{2v_0^2}{5g}$ ，故 C 正确；小车机$$

$$械能增量为  $\Delta E' = \frac{1}{2}mv_0^2 + mgx \sin 30^\circ = \frac{8Pv_0}{5g} + \frac{3mv_0^2}{10}$ ，故 D 错误。故选$$

C.

8. AC 设滑块运动过程中右侧轻绳与  $PQ$  连线的夹角为  $\theta$ ，则轻绳的伸长量为  $\Delta x = \frac{x_{PQ}}{\cos \theta}$ ，轻绳的拉力大小  $F = k\Delta x$ ，垂直杆方向滑块受力平衡，则杆对滑块的支持力  $F_N = F \cos \theta - mg \cos 53^\circ$ ，而滑块与杆之间的滑动摩擦力大小  $f = \mu F_N$ ，联立解得  $f = 1.6 \text{ N}$ ，A 正确；下滑过程中滑块所受摩擦力沿杆向上，上滑过程中滑块所受摩擦力沿杆向下，由冲量的定义可知，下滑与上滑过程中所受滑动摩擦力的冲量方向不同，B 错误；设滑块的位移为  $x$ ，结合 A 项分析可知，下滑过程滑块所受合外力为  $F_{\text{下}} = mg \sin 53^\circ - f - kx$ ，上滑过程滑块所受合外力  $F_{\text{上}} = mg \sin 53^\circ + f - kx$ ，可知上滑过程与下滑过程分别为简谐运动，平衡位置处合外力为 0，解得平衡位置与  $P$  点的距离分别为  $x_{\text{下}} = 0.64 \text{ m}$ ， $x_{\text{上}} = 0.96 \text{ m}$ ，可得滑块从释放到静止的位移大小为  $x = 0.64 \text{ m}$ ，C 正确；结合 C 项分析可知，从释放到静止的过程，滑块克服滑动摩擦力做功为  $W = (1.28 \text{ m} + 1.28 \text{ m} - 0.64 \text{ m})f = 3.072 \text{ J}$ ，D 错

误.

9. BC 由题图可知,  $B$  下落的高度总是  $A$  上升高度的 2 倍, 则  $B$  的加速度是  $A$  的加速度的 2 倍; 以  $B$  为研究对象, 根据牛顿第二定律得  $5mg - T = 5ma_B$ , 以  $A$  为研究对象, 根据牛顿第二定律得  $2T - mg = ma_A$ , 又  $a_B = 2a_A$ , 联立解得  $a_A = \frac{3}{7}g$ ,  $a_B = \frac{6}{7}g$ ,  $T = \frac{5}{7}mg$ , A 错误, B 正确; 当  $B$  的位移大小为  $h$  时, 则  $A$  的位移大小为  $\frac{h}{2}$ , 对  $A$  根据运动学公式可得  $2a_A \cdot \frac{h}{2} = v_A^2$ , 解得  $A$  的速度大小为  $v_A = \frac{\sqrt{21gh}}{7}$ , C 正确; 当  $A$ 、 $B$  之间的高度差为  $h$  时, 则  $B$  的位移大小为  $\frac{2h}{3}$ ,  $A$  的位移大小为  $\frac{h}{3}$ , 根据系统机械能守恒可知,  $A$ 、 $B$  的动能之和为  $E_{k总} = 5mg \cdot \frac{2h}{3} - mg \cdot \frac{h}{3} = 3mgh$ , D 错误.

10. BC 小滑块从  $A$  到  $B$ , 由动能定理得  $mg(R - R\cos 60^\circ) + W_f = \frac{1}{2}mv_B^2$ , 代入数据得摩擦力做功  $W_f = -0.55 \text{ J}$ , 故 A 错误; 当小滑块到达  $C$  点速度恰好减为 0 时, 由动能定理得  $-\mu mgl = 0 - \frac{1}{2}mv_B^2$ , 解得  $\mu = 0.3$ , 即小滑块不从右端滑离传送带的最小动摩擦因数为 0.3, 故 B 正确; 若  $\mu = 0.6 > 0.3$ , 小滑块在传送带上减速到零之后返回. 由传送带的速度  $v = 4 \text{ m/s} > v_B = 3 \text{ m/s}$  及小滑块在传送带上加速和减速的对称性可知, 小滑块第一次从  $B$  点以  $v_B = 3 \text{ m/s}$  的速度离开传送带. 由牛顿第二定律得  $\mu mg = ma$ , 小滑块在传送带上的加速度  $a = 6 \text{ m/s}^2$ , 小滑块在传送带上减速或加速的时间  $t = \frac{v_B}{a} = 0.5 \text{ s}$ , 减速阶段

产生的热量  $Q_1 = \mu mg \left[ vt + \frac{v_B}{2}t \right] = 1.65 \text{ J}$ , 加速阶段产生的热量  $Q_2 =$

$\mu mg \left( vt - \frac{v_B}{2} t \right) = 0.75 \text{ J}$ , 小滑块从  $B$  到第一次离开传送带过程中系统产生的热量  $Q = Q_1 + Q_2 = 2.4 \text{ J}$ , 故 C 正确; 若  $\mu = 0.2 < 0.3$ , 则小滑块在传送带上一直做匀减速运动, 由牛顿第二定律  $\mu mg = ma'$ , 小滑块在传送带上减速的加速度  $a' = 2 \text{ m/s}^2$ , 由运动学公式得  $l = vt' - \frac{1}{2} a' t'^2$ ,

代入数据得小滑块在传送带上运动的时间  $t' = \frac{3 - \sqrt{3}}{2} \text{ s}$ , 小滑块从  $B$

到第一次离开传送带过程中系统产生的热量  $Q = \mu mg(vt' + l) = (1.5 - 0.4\sqrt{3}) \text{ J}$ , 故 D 错误.